

Perteklinių reikalavimų verslui šalinimo komisijai
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų
ministerijai
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai
AB, VIA Lietuva

2025 m. kovo 28 d., Nr. 25-011EVK

Kopija:
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai

EFEKTYVIOS VALSTYBĖS KOMISIJOS SPRENDIMAS DĖL PERTEKLINIO REGULIAVIMO, ĮRENGIANT ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪRĄ IR MOBILAUS RYŠIO BOKŠTUS ŠALIA VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ

Visuomeniniais pagrindais veikianti Efektyvios valstybės komisija (**Komisija**) – Lietuvos verslo konfederacijos įsteigtas bei jos narių ir asociacijos „Unicorns Lithuania“ bei Lietuvos nekilnojamojo turto plėtros asociacijos vystomas projektas, kurio tikslas – perteklinių ribojimų kurti vertę Lietuvos valstybei šalinimas, siekiant kuo sklandesnio valstybinių institucijų darbo. Komisija tame tarpe pristatė platformą www.strigebiuokratijoje.lt, per kurią kviečia verslą ir viešojo sektoriaus darbuotojus teikti perteklinio reguliavimo atvejus, juos visus nešališkai analizuoja ir svarsto, formuluoja pasiūlymus jų sprendimui.

Komisija gavo pranešimą apie problemą, aprašomą šiame rašte. Šią problemą apsvarstė Komisija, dalyvaujant Donatui Jurevičiui, Inetai Rizgelei, Dovilei Burgienei, Rūtai Vainienei, Šarūnui Frolenko ir Eugenijai Sutkienei, ir Komisijos įsteigta Teritorijų planavimo ir statybų darbo grupė (Darbo grupė), dalyvaujant Donatui Jurevičiui, Deiviui Valiuliui, Evaldui Klimui, Aušrai Mudėnaitei, Emiliui Ruželei, Viliui Kriaučiūnui.

1. *Dėl Elektroninių ryšių infrastruktūros, ypač naujų Mobiliojo ryšio bokštų iki 30 metrų, kurie nėra laikomi ypatingais statiniais, įrengimo supaprastinimo.*

Problemos aprašymas ir analizė

Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo (**Elektroninių ryšių įstatymas**) 3 straipsnio 13 dalis numato, kad elektroninių ryšių infrastruktūra laikoma elektroninių ryšių veiklai vykdyti skirta fizinė infrastruktūra, kurią sudaro aparatūra, įrenginiai, įskaitant antenas, linijas, vamzdynai, kabeliai, kanalai, kolektoriai, šuliniai, atraminės konstrukcijos, bokštai, stiebai, statiniai, statinių

įvada, statinių inžinerinės sistemos, skirstomosios spintos ir kitos priemonės (**Elektroninių ryšių infrastruktūra**).

Mobilaus ryšio paslaugų kokybės užtikrinimui, ypač 5G ryšio, svarbiausia Elektroninių ryšių infrastruktūros dalis yra tankus Mobilaus ryšio bokštų, kuriuose įrengta reikiama aparatūra ir antenos, tinklas.

UAB, Bitė Lietuva (Bendrovė), suprasdama 5G ryšio svarbą ir strateginę reikšmę Valstybei, į 5G ryšio tinklo statybas bei modernizavimą, ryšio kokybės gerinimą, per kelerius metus investuos rekordinę pinigų sumą – 100 mln. eurų. Jau praėjusių metų viduryje 5G ryšį Bendrovė užtikrino visose šalies savivaldybėse, taip pat Bendrovė šiemet planuoja pristatyti pirmąjį 5G+ internetą namams, tad Bendrovė aktyviai dirba plėsdama ir atnaujindama Bitės 5G Mobiliojo ryšio bokštų tinklą visoje Lietuvoje. Bendrovė šiuo metu Lietuvoje valdo daugiau kaip 700 naujos kartos 5G ryšio bokštų.

Norėtume akcentuoti ir tai, kad 5G ryšio infrastruktūra svarbi ne tik kokybiškesniems visos visuomenės kasdieniniams pokalbiams telefonu ar naršymui internete, 5G ryšio infrastruktūra yra pritaikoma daugeliui sektorių, pavyzdžiui, sveikatos priežiūros, transporto, logistikos, energetikos, gamybos ir pan., ir yra pagrindas kurtis technologijoms – daiktų internetui, virtualiai realybei, robotų pramonei, bepilotėms skraidyklėms, išmaniosioms transporto sistemoms, savavaldėms transporto priemonėms ir pan.

Elektroninių ryšių infrastruktūros, ypač 5G ryšio infrastruktūros, plėtra yra strateginis tiek Europos Sąjungos, tiek mūsų Valstybės tikslas, įtvirtintas eilėje dokumentų, pavyzdžiui:

- a) 2016-09-14 Europos Komisijos komunikate Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir regionų komitetui „*Junglumas – bendrosios skaitmeninės rinkos pagrindas. Kelias į Europos gigabaitinę visuomenę*“ nustatyti tikslai, apimantys interneto spartos didinimą visoje Europos Sąjungos teritorijoje, didelės spartos interneto užtikrinimą, 5G sklaidą miestuose.
- b) 2020-06-03 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 577 „*Dėl Lietuvos Respublikos penktosios kartos judriojo ryšio (5G) plėtros 2020-2025 m. gairių patvirtinimo*“ 8 punkte konstatuota, kad 5G ryšio užtikrinimas visoje Šalyje ypač svarbus norint paspartinti ekonomikos augimą, valstybės tarptautinį konkurencingumą, naujų darbo vietų kūrimą, taip pat informacinės visuomenės ir inovacijų plėtrą.
- c) 2020-09-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 998 „*Dėl 2021-2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo*“ patvirtintame *2021-2030 metų nacionaliniame pažangos plane* vienas iš nustatytų strateginių tikslų yra skaitmeninio vidinio ir išorinio junglumo

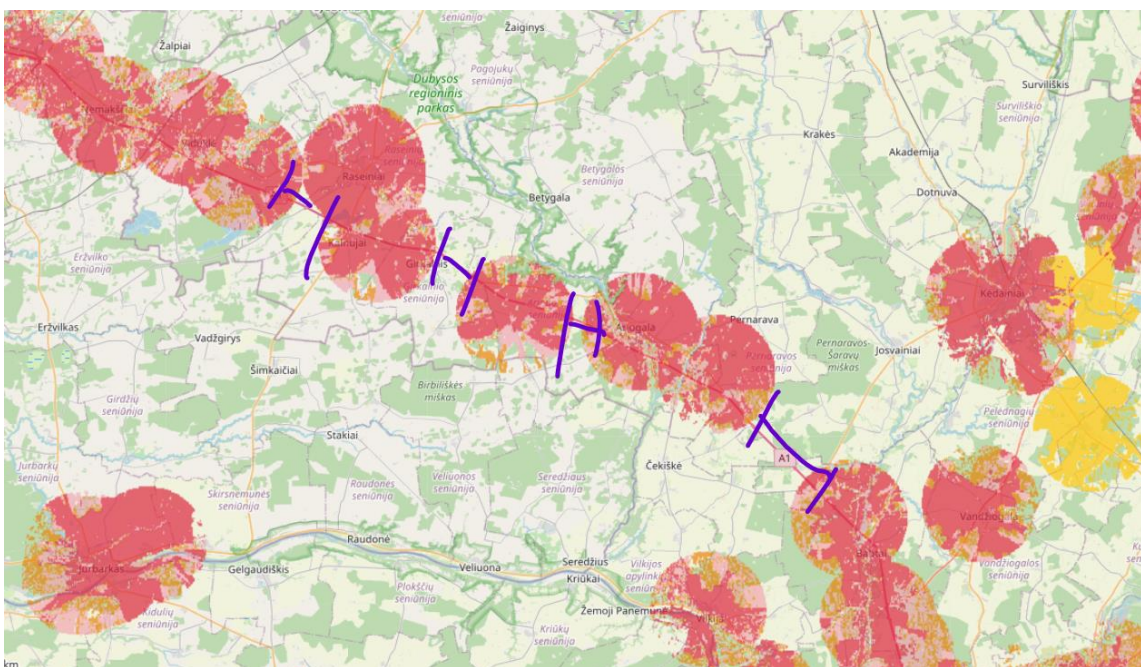
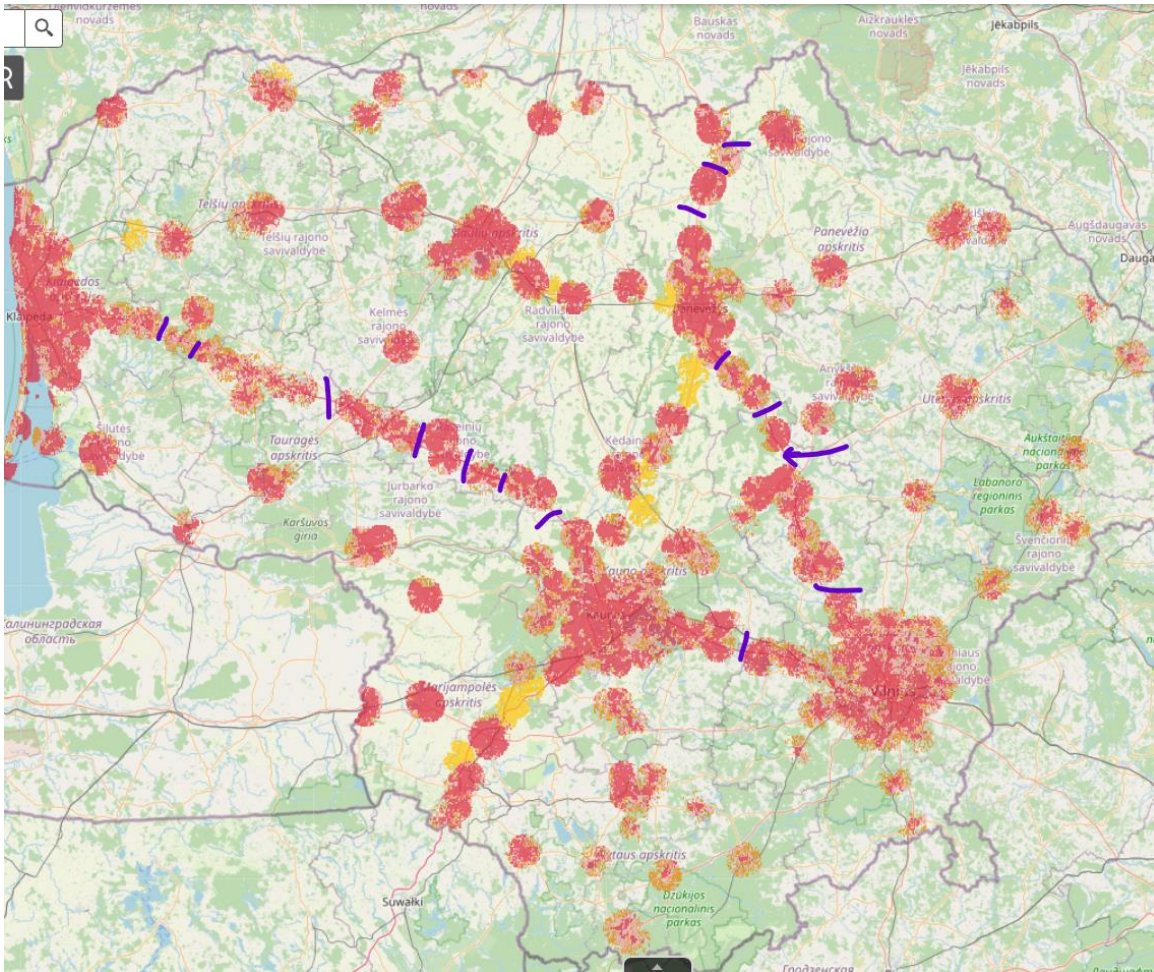
gerinimas (5 tikslas), o vienas iš uždavinių (5.4 uždavinys) – diegti naujus, pažangius, itin aukšto pralaidumo tinklus, kaip pagrindą kurti skaitmeninę ekonomiką ir visuomenę, užtikrinti kuo ankstesnį naujos kartos judriojo ryšio (5G) technologijos diegimą bei tolygią esamų elektroninių ryšių plėtrą – sudaryti galimybę naudotis internetu net ir labiau nutolusių vietovių gyventojams bei verslui.

- d) 2023-06-21 Lietuvos Respublikos Vyriausybė Nutarimu Nr. 471 „Dėl 5G mobiliojo ryšio plėtros Lietuvos Respublikoje projekto pripažinimo valstybei svarbiu projektu“, pripažino 5G plėtrą Valstybei svarbiu projektu.
- e) 2025-01-30 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-44 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2025-2027 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo“, numatyta gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę, siekti kuo efektyviau išnaudoti susisiekimo sistemos potencialą didesnei sektoriaus vertei kurti bei teikti 5G ryšio technologija paremtas paslaugas, o viena iš numatytų pažangos priemonių – skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšį) plėtrą.

Nepaisant to, jog 5G ryšio plėtra yra pripažinta svarbiu Valstybei projektu, ir 5G ryšio plėtros svarbą akcentuoja tiek Europos Sąjungos, tiek nacionaliniu lygmeniu, Bendrovės nuomone, 5G ryšio plėtra nevyksta šalyje taip sparčiai kaip galėtų vykti ir turėtų būti spartinama.

Kadangi Bendrovė šiuo metu susiduria su dviem esminėmis teisinio reguliavimo kliūtėmis, kurios, Bendrovės nuomone, trukdo spartesnei 5G ryšio infrastruktūros plėtrai Lietuvoje, ir šios kliūtys galėtų būti lengvai pašalinamos, toliau pasisakysime apie kiekvieną iš jų atskirai bei pateiksime savo siūlymus dėl teisinio reguliavimo keitimo.

Mobilaus ryšio tiekimui užtikrinti reikalinga ryšio įranga toliau nuo gyvenamųjų vietovių nutolusiose vietovėse arba netankiai apgyvendintose vietovėse arba mažiau tankiai apgyvendintose miestų vietovėse dažniausiai talpinama specialiai tam įrengtuose metaliniuose bokštuose. Bendrovės duomenimis šiuo metu šalyje dar yra nemažai zonų, kurių greitasis 5G ryšys, užtikrinantis iki 1 Gb/s greitaveiką, nedengia. Siekiant įgyvendinti ambicingus tikslus iki 2030 m. turėti 1 Gb/s greitaveiką, būtina spartinti 5G ryšio tinklo plėtrą ir skatinti fizinės infrastruktūros vystymą. Pažymėtina, kad vien pagrindiniuose Lietuvos keliuose (A1, A2, Via Baltica) reikia virš 30 naujų ryšio bokštų. Žemiau pateikiame pagrindinių Lietuvos kelių padengimą 5G ryšiu, kur mėlynai pažymėtos vietos, kuriose nėra 5G ryšio:



Bendrovės nuomone, 5G Mobiliojo ryšio plėtrą šalyje stabdo šiuo metu galiojantis reikalavimas gauti statybą leidžiantį dokumentą naujų Mobiliaus ryšio bokštų, neviršijančių 30 metrų, įrengimui, nes dažnu atveju tokio naujo Mobiliaus ryšio bokšto įrengimui statybą leidžiančio dokumento gavimas dėl biurokratinių procedūrų faktiškai užtrunka apie pusantrų metų.

Norime pabrėžti, kad faktiškai Mobiliaus ryšio bokštas iki 30 metrų aukščio yra nesudėtingas nesudėtingų metalinių konstrukcijų inžinerinis įrenginys, kurį galima lengvai įrengti surenkant metalines konstrukcijas ir kurį galima lengvai perkelti iš vienos vietos į kitą. Toks bokštas, Bendrovės įsitikinimu, visiškai atitinka Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 4.2 straipsnio 3 dalyje įtvirtintą kilnojamųjų daiktų apibrėžimą – kilnojamieji daiktai pagal prigimtį yra daiktai, kurie iš vienos vietos į kitą gali būti perkelti nepakeitus jų paskirties ir iš esmės nesumažinus jų vertės.

Pagal šiuo metu galiojančio Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1–713 patvirtinto Statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“ (STR 1.01.03:2017 Statinių ir patalpų klasifikavimas) 3 priedo „Inžinerinių statinių klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį“ 2.7 punktą visi Mobiliaus ryšio bokštai yra laikomi inžineriniais statiniais, priskirtais inžinerinių tinklų grupei ir ryšių (telekomunikacijų) tinklų pogrupiui (paskirčiai).

Statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 Statinių ir patalpų klasifikavimas 4 priedo „Požymių ir techninių parametrų, pagal kuriuos statiniai priskiriami ypatingųjų statinių kategorijai, sąrašas“ 9.2 punkte numatyta, kad tik tokie bokštai, kurių aukštis 30 m ir daugiau, yra priskiriami ypatingųjų statinių kategorijai.

Taigi, Mobiliaus ryšio bokštai iki 30 metrų aukščio, kurie dažniausiai ir statomi šalyje, nėra ypatingi statiniai, jie laikomi inžineriniais tinklais.

Šiuo metu galiojančio Elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje numatyta, kad tik maža dalis Elektroninių ryšių infrastruktūros, t.y. tik ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais.

Bendrovės nuomone, Mobiliojo ryšio bokštams iki 30 metrų aukščio, kurie nėra laikomi ypatingais statiniais, atsižvelgiant į tai, kad faktiškai tokie bokštai yra lengvų konstrukcijų metaliniai įrenginiai, atitinkantys kilnojamųjų daiktų sąvoką, taip pat galėtų būti taikomas kilnojamųjų daiktų režimas.

Norėtume akcentuoti, kad Elektroninių ryšių infrastruktūra yra labai panaši į elektros energetikos infrastruktūrą (iš tiesų net paprastesnė ir mažiau pavojingesnė nei elektros energetikos infrastruktūra), o elektros energetikos sektoriaus reguliavimas numato daug platesnį sąrašą elektros energetikos objektų, kurie laikomi kilnojamaisiais daiktais.

Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo (Elektros energetikos įstatymas) 75 straipsnio 2 dalis numato, kad elektros energijos persiuntimui skirtos žemosios ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabelių linijos, požeminių ir povandeninių kabelių linijos ir jų technologiniai priklausiniai, įskaitant transformatorines ir transformatorių pastotes ir jose įrengtus įrenginius, požeminių kabelių kanalus, linijas laikančias atramas ir kitus technologinius priklausinius, taip pat vartotojo elektros įrenginiai, laikomi kilnojamaisiais daiktai, išskyrus elektros energetikos objektus, kurie pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą (Statybos įstatymas) laikytini pastatais (Kilnojamoji energetikos infrastruktūra).

Taigi, visi žemosios ir vidutinės įtampos elektros įrenginiai (įskaitant ir metalines atramas), kurie nėra pastatai (pagal Statybos įstatymo 2 straipsnio 27 dalį pastatas – tai apdengtas stogu statinys, kurio didžiausią dalį sudaro patalpos), laikomi kilnojamaisiais daiktai.

Bendrovės įsitikinimu Elektroninių ryšių infrastruktūra savo išoriniais parametrais yra panaši į elektros energetikos infrastruktūrą, pavyzdžiui, Kilnojamąją energetikos infrastruktūrą laikomos žemos ir vidutinės įtampos oro linijos, oro kabelių linijos, linijas laikančios atramos, t.y. objektai, kurie yra panašūs į Elektroninių ryšių infrastruktūros elementus – Mobiliojo ryšio bokštus savo konstrukcijų pobūdžiu ir tūriu erdvėje.

Kaip jau minėta aukščiau, Elektroninių ryšių infrastruktūros plėtra turi ne mažesnę svarbą Valstybei ir visai visuomenei nei elektros energetikos infrastruktūros plėtra, todėl Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimas galėtų būti supaprastintas pagal analogiją pritaikant gerąją elektros energetikos sektoriaus praktiką.

Pažymime, kad pagal šiuo metu galiojančio Elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 1 dalį, elektros energetikos objektai ir įrenginiai statomi Statybos įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka, išskyrus Kilnojamąją energetikos infrastruktūrą. Visa Kilnojamoji energetikos infrastruktūra pagal Energetikos įstatymo 75 straipsnio 1 dalį projektuojama, įrengiama ir informacija apie įrengtus objektus ir įrenginius (techniniai ir buvimo vietos duomenys) skelbiama viešai Energetikos ministerijos nustatyta tvarka.

Taigi, Kilnojamąsios energetikos infrastruktūros įrengimui nereikia gauti statybą leidžiančių dokumentų, nes jie laikomi kilnojamaisiais daiktai, tačiau tokių objektų įrengimas taip pat nėra ir visiškai nekontroliuojamas. Kilnojamieji elektros energetikos objektai įrengiami rengiant projektus, kurie teisės aktų nustatyta tvarka derinami su suinteresuotais asmenimis, ir informacija apie įrengtus objektus yra vieša. Toks supaprastintas reguliavimas palengvina ir paspartina energetikos infrastruktūros įrengimą ir sutaupo daug Valstybės lėšų ir žmogiškųjų resursų, taip pat skatina tokios infrastruktūros spartesnę plėtrą.

Pažymėtina, kad judriojo ryšio įranga, montuojama bokštuose, visuotinai pripažįstama saugia. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas nenumato jokių apsaugos zonų aplink judriojo ryšio stotis. Lietuvos higienos normoje HN 80:2015 „Elektromagnetinis laukas gyvenamojoje aplinkoje. Parametrų normuojamos vertės ir matavimo reikalavimai 10 kHz–300 GHz radijo dažnių juostoje“ nurodytos maksimalios reikšmės, kurias viršijant reikalaujama nemontuoti įrangos gyvenamojoje aplinkoje, 5G Mobiliojo ryšio bazinių stočių atveju, nėra pasiekiamos. Be to, ši higienos norma taikoma ir kilnojamiesiems daiktams (pvz. įrangai, montuojamai ant pastatų), tad reguliavimas, skirtas visuomenės sveikatos apsaugai, liktų galioti visa apimtimi. Paminėtina ir tai, kad iki 30 metrų aukščio ryšių bokštai nėra priskiriami visuomenei svarbiems statiniams pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 4 priedą ir projektų viešinimas jiems ir šiuo metu neprivalomas. Taigi, reikalavimo gauti statybos leidimus judriojo ryšio bokštams iki 30 metrų atsisakymas, nesumažintų trečiųjų asmenų teisių apsaugos.

Siūlomas sprendimas

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta aukščiau, Komisija siūlo supaprastinti Elektroninių ryšių infrastruktūros, ypač naujų Mobiliojo ryšio bokštų iki 30 metrų, kurie nėra laikomi ypatingais statiniais, įrengimą, Elektroninių ryšių įstatymą patikslinant ir papildant tokiu būdu:

Elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalį patikslinant, kad:

„Elektroninių ryšių infrastruktūra (elektroninių ryšių infrastruktūra laikoma elektroninių ryšių veiklai vykdyti skirta fizinė infrastruktūra, kurią sudaro aparatūra, įrenginiai, įskaitant antenas, linijas, vamzdynai, kabeliai, kanalai, kolektoriai, šuliniai, atraminės konstrukcijos, bokštai, stiebai, statiniai, statinių įvadai, statinių inžinerinės sistemos, skirstomosios spintos ir kitos priemonės) laikoma kilnojamaisiais daiktais, išskyrus Elektroninių ryšių infrastruktūros objektus, kurie pagal Statybos įstatymą laikytini pastatais arba ypatingais statiniais“;

Elektroninių ryšių įstatymą papildant nuostata, kad:

„Elektroninių ryšių infrastruktūros objektai ir įrenginiai, išskyrus nurodytus Elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, statomi Statybos įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka. Visa Elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje numatyta Elektroninių ryšių infrastruktūra projektuojama, įrengiama ir informacija apie įrengtus objektus ir įrenginius (techniniai ir buvimo vietos duomenys) skelbiama viešai Susisiekimo ministerijos nustatyta tvarka.“

2. Dėl kliūčių įrengiant Mobiliaus ryšio bokštus šalia valstybinės reikšmės kelių

Problemos aprašymas ir analizė

Šiuo metu Bendrovė didelį dėmesį skiria Mobilaus ryšio stiprinimui pagrindiniuose šalies keliuose. Deja, šis projektas stringa dėl teisinio reguliavimo neapibrėžtumo arba netinkamo jo interpretavimo.

Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (**Kelių įstatymas**) 12 straipsnyje numatyta, kad, siekiant sudaryti saugias eismo sąlygas, nuo kelio briaunų į abi puses nustatoma kelio apsaugos zona. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (**SŽNS įstatymas**) 18 straipsnyje nustatytos tokio dydžio kelių apsaugos zonos: magistralinių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kelio briaunų, krašto kelių apsaugos zona – po 50 metrų, rajoninių kelių apsaugos zona – po 20 metrų, vietinės reikšmės I, II ir III kategorijos kelių apsaugos zona – po 10 metrų, vietinės reikšmės IV kategorijos kelių apsaugos zona – po 3 metrus į abi puses nuo kelio briaunų.

SŽNS įstatymo 19 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad kelių apsaugos zonose draudžiama tik: 1) statyti ir (ar) rekonstruoti pastatus (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys), kurie nesusiję su kelių transporto priemonių ir eismo dalyvių aptarnavimu, išskyrus pastatus miestuose, miesteliuose, kompaktiškai užstatytose kaimų teritorijose, kurie statomi ir (ar) rekonstruojami pagal šio straipsnio 2 dalies reikalavimus; 2) įrengti išorinę reklamą, išskyrus šio straipsnio 2 dalies 6 punkte nurodytą atvejį; 3) naudoti reklamą, imituojančią kelio ženklus ir (arba) naudojančią kelio ženklų simboliką.

Pagal SŽNS įstatymo 19 straipsnio 2 dalies 1 punktą kelių apsaugos zonose, Teritorijų planavimo įstatyme, Statybos įstatyme ar Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka gavus kelio savininko ar valdytojo pritarimą (derinimą) projektui ar numatomi veikai, **leidžiama statyti, rekonstruoti statinius ar įrengti įrenginius**, įskaitant pastatus, kurių statyba nėra draudžiama pagal 19 straipsnio 1 dalies 1 punktą, taip pat laikinus sniegą sulaikančius įrenginius rudens, žiemos ir pavasario laikotarpiais.

2021 m. liepos 20 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3–353 patvirtintame „Pritarimo projektui ar numatomi veikai kelių apsaugos zonose tvarkos aprašo“ (**Aprašas**) 4 punkte nustatyta, kad projektui ar numatomi veikai valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonose pritariama, jeigu tokių kelių apsaugos zonose planuojama įrengti ir rekonstruoti susisiekimo komunikacijas, **inžinerinius tinklus** ir hidrotechninius statinius pagal jų projektavimą ir įrengimą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.

Iš aukščiau aptarto teisinio reguliavimo darome išvadą, kad nei Kelių įstatymas, nei SŽNS įstatymas, nei pats Aprašas tiesiogiai nedraudžia kelių apsaugos zonose įrengti Mobiliojo ryšio bokštus, nes tokie Mobilaus ryšio bokštai pagal STR 1.01.03:2017 Statinių ir patalpų klasifikavimas 3 priedo „Inžinerinių statinių klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį“ 2.7 punktą yra laikomi inžineriniais statiniais, priskirtais inžinerinių tinklų grupei ir ryšių (telekomunikacijų) tinklų pogrupiui (paskirčiai).

Vis dėlto, kelio valdytojo (valstybinės reikšmės kelių valdytojas – Via Lietuva, AB) pritarimo bokštų (t. y. inžinerinių tinklų) įrengimui Bendrovė negali gauti dėl įvairių neaiškių priežasčių, Via Lietuva, AB nepagristai interpretuojant, kad bokštų įrengimas turės neigiamą įtaką eismo saugumui ir pan.

Verta pažymėti, kad SŽNS įstatymo 19 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad kelio savininkas ar valdytojas nepitaria projektui ar numatomai veiklai, jeigu darbai trukdys numatytam kelių plėtros vystymui ir priežiūrai, pablogins kelio techninę būklę, neužtikrins kelių transporto eismo saugumo reikalavimų laikymosi ir (ar) kels pavojų aplinkai, žmonių turtui, gyvybei ar sveikatai. Tačiau Bendrovės įsitikimu, Mobilaus ryšio bokštų įrengimas kelių apsaugos zonose tik pagerintų 5G ryšio kokybę ir atitinkamai negali sukelti jokių neigiamų pasekmių.

Taip pat norime akcentuoti, kad pagal Kelių įstatymo 2 straipsnio 13 punktą kelio statinys – kelio elementas, turintis laikančiąsias konstrukcijas (tiltas, viadukas, estakada, tunelis, pralaida, triukšmo užtvara, atraminė sienelė, rėminė ar gembinė konstrukcija, pylimas, **ryšių bokštas** ir kt.). Taigi, Kelių įstatymas numato, kad ryšių bokštai gali būti kelio elementais. **Tokiais ryšių bokštais, esančiais valstybinės reikšmės keliuose, patikėjimo teise valdo, naudoja ir disponuoja Via Lietuva, AB.** Be kita ko, remiantis Kelių įstatymo 5 straipsnio 3 dalies 7 punktu, Via Lietuva, AB, vadovaudamasi Elektroninių ryšių įstatymo 45 straipsniu atlygintinai suteikia Mobilaus ryšio operatoriams, siekiantiems užtikrinti ryšį, reikalingą eismo dalyvių įrenginiams, transporto sistemoms ir transporto priemonėms veikti, bendrai naudotis Via Lietuva, AB patikėjimo teise valdomais, naudojamais ir disponuojamais ryšių bokštais, esančiais valstybinės reikšmės keliuose.

Siūlomas sprendimas

Visa tai, kas išdėstyta aukščiau, patvirtina, kad Mobilaus ryšio bokštai Via Lietuva, AB iniciatyva yra įrengiami net ir kaip kelio elementai bei nuomojami Mobilaus ryšio operatoriams, atitinkamai tokių bokštų statyba šalia kelių, t.y. jų apsaugos zonose, tretiesiems asmenims, tame tarpe ir Bendrovei, taip pat neturėtų būti blokuojama be teisinio pagrindo. Šiuo atveju iš esmės sukuriama Via Lietuva, AB monopolinė padėtis įrengti ryšių bokštus kelių apsaugos zonose.

Akcentuotina ir tai, kad didelė dalis greta valstybinės reikšmės kelių esančių žemės sklypų, kuriuose būtų galima įrengti Mobilaus ryšio bokštus, visa apimtimi patenka į kelių apsaugos zonas,

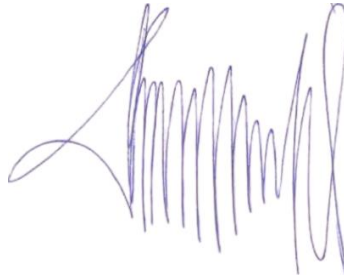
dėl ko, negavus Via Lietuva, AB pritarimo, naujų Mobilaus ryšio bokštų įrengimas tam tikrose teritorijose tampa praktiškai neįmanomu.

Atsižvelgiant į tai, **siūlytume Apraše aiškiai įtvirtinti, kad Mobilaus ryšio bokštai ir su jais susijusi kita Elektroninių ryšių infrastruktūra, gali būti įrengiama kelių apsaugos zonose.** Siekiant skaidrumo, taip pat rekomenduotume Apraše konkrečiai įtvirtinti, koku atstumu nuo kelio juostos ribos tokie Mobilaus ryšio bokštai galėtų būti statomi, pavyzdžiui, ne arčiau kaip 1 metras nuo kelio juostos ribos, arba kitu panašiu atstumu.

Komisija yra pasiruošusi diskutuoti su Jumis dėl šių siūlyimų įgyvendinimo. Dėkojame už bendradarbiavimą.

Pagarbiai

Komisijos pirmininkas



Andrius Romanovskis

Originalas nebus siunčiamas. Vytis Savukynas, el.p. vytis@lvk.lt, mob. +37064832988.